



De  
**500**  
kg



à  
**8000**  
kg



HOMOLOGATION  
★★★★★  
**2007**  
**46 CE**

Depuis  
1924  
**101**  
ans

# Gamme **TP 2025**

## *Le spécialiste des **remorques professionnelles***

Qualité • Flexibilité • Robustesse • Fiabilité • Disponibilité



Possédant un savoir-faire de plus de 100 ans, Remorques HUBIÈRE est un des premiers fabricants français de remorques professionnelles.



Dotée d'une infrastructure d'un haut niveau technologique et d'une **surface de production de près de 7 000 m<sup>2</sup>**, intégrant les ateliers de soudure et de montage, le stockage des pièces, les zones de contrôle et l'entreposage des produits finis, Remorques HUBIÈRE by TRIGANO, vous propose plus de **150 modèles allant de 500 à 8 000 kg**.

Conçues selon des normes de qualités rigoureuses et dans le respect de vos exigences, vous trouverez chez **Remorques HUBIÈRE by TRIGANO robustesse et fiabilité**.

**Notre expérience et savoir-faire**, alliés au professionnalisme et à la puissance du groupe TRIGANO depuis août 2017, nous permettent de répondre à tous vos besoins.

**Observer, anticiper, analyser, concevoir et réaliser**, autant d'attitudes et d'aptitudes qui nous positionnent comme véritable spécialiste des remorques utilitaires professionnelles.



## Notre gamme "porte engins"



### Timon basic

*Timon à double articulation permettant une grande amplitude d'accrochage.*



### Rampes aluminium réglables en largeur

*Légères et donc plus maniables, elles sont équipées d'un système de blocage et d'une chaînette de sécurité.*



### Béquilles de chargement automatiques

*À la descente des rampes, les béquilles se mettent en place automatiquement.*



série : **TPF**

est conçue pour le transport de mini-pelles et d'engins divers.

Double essieux, avec des dimensions et des charges utiles adaptées, ces remorques porte-engins proposent en série des ridelles monocoques, un plancher toute largeur, des béquilles arrière de chargement automatiques, des rampes en aluminium et un timon réglable.

	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	ROUES*	TIMON BASIC HAUTEUR D'ACCROCHAGE Min m / Max m	PRIX H.T.
			1	2	A	B				
TPF 2502 25	2500	1900	2,56	1,40	4,58	1,96	2	175 R 14 C	0,35 / 0,86	
TPF 2502 30	2500	1850	3,06	1,70	5,09	2,26	2	175 R 14 C	0,35 / 0,86	
TPF 3502 35	3500	2655	3,56	1,70	5,58	2,30	2	195 R 14 C	0,40 / 0,90	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

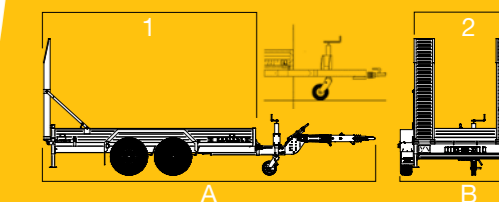
### CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Ridelles monocoques.
- Garde-boue démontables en acier renforcé.
- Rampes en aluminium réglables en largeur.
- Timon réglable en hauteur à double articulation BASIC.
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Éclairage code européen encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois toute largeur.
- Points d'ancrage (4).
- Roue jockey de forte section démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.

### OPTIONS

- Roue de secours + support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50.
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.
- **Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.**  
Hauteur d'accrochage : min 0,30 m / max 0,80 m

- Feux Led 12-24 V.  
Avec prises 13 et 15 broches.





série : **TPG**

est conçue pour le transport de mini pelles et d'engins compacts.

Equipées d'un simple ou double essieux, avec des dimensions et une charge utile adaptées, ces remorques porte engins proposent en série un plancher toute largeur, des rampes en aluminium et un timon réglable de nouvelle génération permettant une amplitude d'accrochage importante.

## Notre gamme "porte engins"

### Timon réglable parallélogramme OPTIMA

Réglage du timon de 0,30 à 0,80 m sur toute la gamme



### Timon réglable parallélogramme À MANIVELLE

Réglage du timon de 0,35 à 1,00 m (uniquement sur réf. TPG 3502 35).



### Béquilles de chargement automatiques

À la descente des rampes, les béquilles se mettent en place automatiquement.



	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	ROUES*	HAUTEUR D'ACCROCHAGE Min m / Max m	PRIX H.T.
			1	2	A	B				
TPG 1601 20 OPTIMA	1600	1165	2,06	1,40	4,20	2,01	1	185 R 14 C	0,30 / 0,80	
TPG 2502 25 OPTIMA	2500	1960	2,56	1,40	4,57	2,01	2	175 R 14 C	0,30 / 0,80	
TPG 2502 30 OPTIMA	2500	1930	3,06	1,40	5,07	2,01	2	175 R 14 C	0,30 / 0,80	
TPG 3502 35 OPTIMA	3500	2725	3,56	1,70	5,97	2,34	2	195 R 14 C	0,30 / 0,80	
TPG 3502 35 MANIVELLE	3500	2725	3,56	1,70	5,97	2,34	2	195 R 14 C	0,35 / 1,00	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

#### CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Garde-boue polypropylène démontables.
- Rampes en aluminium réglables en largeur.
- Timon réglable parallélogramme.
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Éclairage encastré code européen, monté sur silent blocs.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Traverses de plancher rapprochées et renforcées.
- Plancher bois toute largeur.
- Points d'ancrage dans le châssis et sur les côtés.
- Roue jockey démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.

#### OPTIONS

- Roue de secours + support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50.
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.
- Feux Led 12-24 V avec prises 13 et 15 broches.



## Notre gamme "porte nacelles"

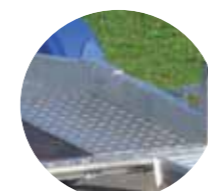
### Timon réglable parallélogramme OPTIMA

Ce système optimise la position de la commande de frein. Il permet un accrochage rapide et un réglage de la hauteur facile et sans outils.



### Chemin de roulement aluminium anti-dérapant

Renforce et évite le cisaillement du plancher.



### Pan Coupé

Facilite la montée des nacelles ayant une garde au sol faible.

	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ANGLE DE MONTEE	ESSIEUX	ROUES*	TIMON OPTIMA HAUTEUR D'ACCROCHAGE Min m / Max m	PRIX H.T.
			1	2	A	B					
TPN 3502 35 OPTIMA	3500	2664	3,56	1,50	5,98	2,13	19% ou 11°	2	195 R 14 C	0,30 / 0,80	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

#### CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Garde-boue polypropylène démontables.
- Rampes en aluminium renforcées réglables en largeur.
- Timon réglable parallélogramme type OPTIMA.
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Éclairage encastré code européen, monté sur silent blocs.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois toute largeur, avec chemin de roulement aluminium strié antidérapant.
- Pan coupé arrière.
- Points d'ancrages dans le châssis et sur les côtés.
- Roue jockey de forte section démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.

#### OPTIONS

- Roue de secours + support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.
- **Timon réglable parallélogramme VB2.**  
Hauteur d'accrochage : min 0,40 m / max 1,00 m
- Feux Led 12-24 V. Avec prises 13 et 15 broches.



série : **TPN**

est conçue pour le transport de nacelles et de tous engins compacts. Equipées d'un double essieu, avec des dimensions et une charge utile adaptées, ces remorques porte nacelles proposent en série une barre d'arrêt de charge, des points d'ancrage, des rampes en aluminium et un timon de nouvelle génération permettant une amplitude d'accrochage très importante.





## série : **CTR**

est conçue pour le transport d'eau. Utilisées comme point d'eau fixe ou mobile, elles facilitent les opérations de nettoyage, d'arrosage et autres... De conception simple et robuste, ces remorques citernes sont équipées d'une vanne de vidange arrière, d'un trou d'homme et d'un timon réglable double articulation.



### Trou d'homme

Remplissage rapide et aisé par l'ouverture complète ou par l'orifice de remplissage. Appréciation visuelle facile du niveau d'eau dans la citerne.

### Vanne arrière

Située en bas de citerne, elle permet la vidange rapide et complète. Débit de vidange réglable.



## Notre gamme "citernes"



### Timon réglable

Sa conception à double articulation lui permet de s'adapter à de nombreux véhicules.

## Notre gamme "porte rouleaux"

### Feux encastrés montés sur silentblochs

En cas d'accrochage, ce système permet le retour des feux à leur place initiale.



### Rampes bois

Elles sont équipées d'un système de blocage et d'une chaînette de sécurité.

### Garde-boue polypropylène

Fabriqués en polypropylène très rigide, ils sont interchangeable facilement. Ils disposent d'une surface antidérapante sur le dessus et d'un voile latéral évitant les projections sur la machine transportée.



### Timon réglable parallélogramme OPTIMA



## série : **PR**

est conçue pour le transport de compacteurs et d'engins divers. Équipées d'un simple essieu, ces remorques porte rouleaux proposent en série, des rampes bois, des béquilles arrière, 4 points d'ancrage et un timon réglable en hauteur.

	Vol. Litre	PTAC KG	DIMENSIONS HORS TOUT		FREIN A INERTIE	ROUES*	PRIX H.T.
			A	B			
CTR 751**	500	750	2,63	1,24	NON	155/70 R 13	
CTR 1351	1000	1350	3,10	1,47	OUI	175 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

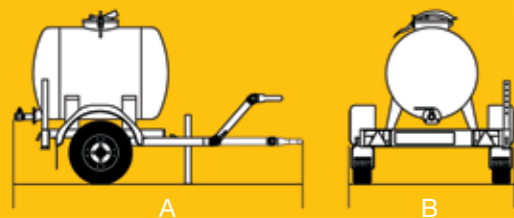
\*\* Cette remorque non freinée d'un PTAC de 750 Kg doit être obligatoirement tractée par un véhicule dont le poids à vide est supérieur ou égal à 1 500 Kg.

### CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Cuve galvanisée équipée d'un trou d'homme.
- Vanne de débit arrière.
- Timon réglable en hauteur à double articulation.
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Éclairage encastré code européen.
- Frein à inertie avec recul automatique (sauf CTR 751).
- 1 Béquille arrière réglable.
- 1 Béquille avant réglable.

### OPTIONS

- Roue de secours + support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50.
- Roue jockey, (en remplacement de la béquille avant).



	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		FREIN A INERTIE	ROUES*	HAUTEUR D'ACCROCHAGE Min m / Max m	PRIX H.T.
			1	2				
PR 1351 15 OPTIMA	1350	1000	1,56	1,00	OUI	175 R 14 C	0,30 / 0,78	

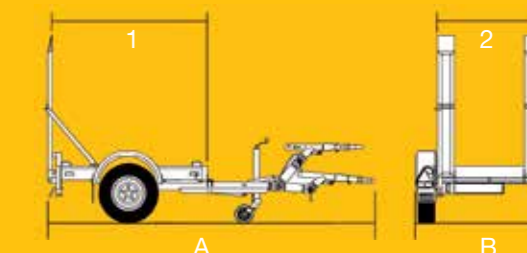
\* Indications informelles susceptibles de changement.

### CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Rampes arrière bois réglables en largeur.
- Timon réglable parallélogramme OPTIMA
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Éclairage encastré monté sur silent blocs.
- Garde-boue polypropylène démontables.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois toute largeur.
- Points d'ancrage.
- Roue jockey démontable.
- Béquilles arrière de chargement.

### OPTIONS

- Roue de secours + support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50.
- Kit d'arrimage 2 chaînes.
- Feux Led 12-24 V. avec prises 13 et 15 broches.



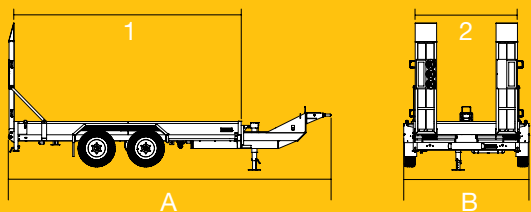
# Notre gamme "pneumatique"

**NOUVEAU MODÈLE**  
conforme  
aux nouvelles normes  
européennes  
(GSR2 - 07/07/2024)

série : **TPR**

est conçue pour le transport de mini-pelles, tractopelles ou de tous types de machines de la gamme "Midi".

Équipées d'un double essieu avec des dimensions adaptées, ces remorques porte engins proposent en série un plancher renforcé, des anneaux d'arrimage encastrés, un système de freinage pneumatique et une hauteur d'attelage réglable permettant d'atteler la majorité des véhicules tracteurs.



## Anneaux d'arrimage encastrés

Leurs positions laissent un maximum de largeur utile.



## Assistance au relevage des rampes bois par ressorts

Ils facilitent la descente et le relevage des rampes.



## Hauteur attelage réglable

Permet un accrochage derrière un grand nombre de véhicules.



	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	FREINAGE PNEUMATIQUE	ROUES*	HAUTEUR D'ACCROCHAGE Min m / Max m	PRIX H.T.
			1	2	A	B					
TPR 8002 45	8000	5790	4,50	2,00	6,55	2,55	2	OUI	215/75 R 17,5	0,70 / 0,96	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

Pour PTAC 6000Kg, nous consulter.

### CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Garde boue acier renforcé.
- Rampes arrière acier + bois réglable en largeur.
- Système d'assistance au relevage des rampes par ressort.
- Hauteur d'attelage réglable.
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Éclairage 24 V. à Led.
- Câble d'alimentation 15 broches.
- Freinage pneumatique avec EBS.
- Plancher avec structure oméga et bois épaisseur 34 mm.
- Anneaux d'arrimage encastrés.
- Béquilles arrière de chargement.
- Béquille avant réglable.
- Essieux à lames de ressort. **NOUVEAU**
- Roues équipées d'un capteur TPMS (capteur de pression des pneumatiques). **NOUVEAU**

### OPTIONS

- Roue de secours avec capteur TPMS.
- Anneau d'attelage ISO Ø 50 ou DIN Ø 40.
- Rampes en aluminium.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.
- Arrêt de charge.
- Câble d'alimentation 2 x 7 broches.